

Statistische Berichte

Statistisches Amt des Saarlandes

6600 Saarbrücken 1

Hardenbergstraße 3

Postfach 409

Fernsprecher 0681/505-1

H 1 2 — j 1985

Ausgegeben am 11. August 1986

Kraftfahrzeugbestand am 1. Januar 1986 und Neuzulassungen im Jahre 1985

Am 1. Januar 1986 waren nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes 522 213 Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen (darunter 6 701 ohne Fahrzeugbrief) im Saarland zugelassen.

Der Kraftfahrzeugbestand, der sich gegenüber dem 1. Januar 1985 um 1,8 % vergrößerte, stagnierte im Vergleich zur Jahresmitte 1985 ($\pm 0,0$ %). Im Bundesgebiet insgesamt erhöhte sich der Kraftfahrzeugbestand innerhalb Jahresfrist um 2,6 %, gegenüber dem 1. Juli 1985 um 0,8 % auf 30,856 Mio. Kraftfahrzeuge.

Getragen wurde die leichte Bestandszunahme im Saarland — wie auch im Bund — durch den um 2,0 % (Bund: + 2,8 %) gestiegenen PKW-Bestand, der immerhin 88 % (Bund: 85 %) des Gesamtbestandes ausmacht.

Jahr (Jahresende)	Kraftfahrzeugbestand insgesamt		Krafträder, Kraftroller		Personenkraftwagen ²⁾	
	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %
1975	358 031	+ 5,4	5 533	+ 5,3	319 951	+ 5,9
1976 ¹⁾	380 500		9 867		337 208	+ 5,4
1977	406 818	+ 6,9	10 582	+ 7,2	361 597	+ 7,2
1978	430 221	+ 5,9	10 954	+ 3,5	383 873	+ 6,2
1979	452 354	+ 5,1	11 901	+ 8,6	403 510	+ 5,1
1980	465 945	+ 3,0	13 184	+ 10,8	414 826	+ 2,8
1981	474 421	+ 1,8	15 604	+ 18,4	420 290	+ 1,3
1982	482 450	+ 1,7	18 284	+ 17,2	425 744	+ 1,3
1983	501 002	+ 3,8	21 098	+ 15,4	440 772	+ 3,5
1984	512 837	+ 2,4	22 766	+ 7,9	450 697	+ 2,3
1985	522 213	+ 1,8	22 859	+ 0,4	459 717	+ 2,0

1) Seit 1976 einschl. zulassungsfreie Leichtkrafträder und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief. - 2) Einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbusse sowie Krankenkraftwagen.

Statistische Berichte mit *(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen

Die Motorisierungsdichte, d. h. die Zahl der Kraftfahrzeuge pro 1 000 Einwohner, stieg innerhalb Jahresfrist im Saarland von 487 auf 498 (Bund: 493 auf 504), blieb jedoch im Vergleich zur Jahresmitte 1985 unverändert. Auch die PKW-Dichte nahm weiter von 430 auf 439 gegenüber dem Vorjahresstichtag zu und liegt damit deutlich über dem Bundesdurchschnitt von 427 je 1 000 Einwohner. Hinsichtlich seiner PKW-Dichte konnte das Saarland auch zum 1. Januar 1986 seinen 4. Rang unter den Bundesländern hinter Hessen (457), Rheinland-Pfalz (451) und Baden-Württemberg (445) weiterhin behaupten. Bezieht man die Zahl der Einwohner auf die Kraftfahrzeuge, so ergibt sich, daß sich im Durchschnitt zwei Saarländer ein Kraftfahrzeug bzw. 2,3 Einwohner einen Personenkraftwagen teilen.

Im einzelnen waren am 1. Januar 1986 459 717 Personenkraftwagen, darunter 27 961 Kleinbusse, 21 013 Lastkraftwagen, 12 685 Zugmaschinen, 22 859 Krafträder, 1 388 Kraftomnibusse und 4 551 übrige Kraftfahrzeuge im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen. Die stärkste absolute und relative Bestandsveränderung innerhalb eines Jahres wurde bei den Personenkraftwagen registriert, deren Zahl sich um weitere 9 020 Einheiten oder 2,0 % erhöhte.

Der Krafträder-, Kraftrrollerbestand, der in den letzten Jahren z. T. zweistellige Zuwachsraten zu verzeichnen hatte, vergrößerte sich um lediglich 93 Einheiten oder 0,4 ‰. Darunter ging insbesondere die Zahl der Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief um 450 oder 6,7 % auf 6 283 zurück. Während sich die Zahl der Kraftomnibusse (– 2,7 %) und die der Lastkraftwagen (– 0,5 %) leicht verringerte, wurden um 1,4 % mehr Zugmaschinen als am Stichtag 1985 gezählt.

Unter den Personenkraftwagen waren 11 621 oder jeder 40. PKW schadstoffarm oder bedingt schadstoffarm. Die Zahl der Neuzulassungen ging im abgelaufenen Jahr 1985 um 4,7 % auf 46 462 Kraftfahrzeuge weiter zurück, davon waren wie in den Vorjahren neun Zehntel (91,3 %) oder 42 431 PKW.

Die Motorradwelle ebte weiter ab. Im Jahre 1985 kamen mit 1 909 Krafträdern um 34,9 % weniger Neufahrzeuge in den Verkehr.

Die 42 431 PKW-Neuzulassungen teilten sich die deutschen und ausländischen Herstellerfirmen mit 21 745 Einheiten oder 51,2 % bzw. mit 20 686 Fahrzeugen oder 48,8 %. Spitzenreiter unter den Inländern für das Jahr 1985 war die Firma VW mit einem Marktanteil von 13,3 %, gefolgt von der Marke FORD mit einem Anteil von 11,6 % aus deutschen Fertigungsstätten. Rechnet man jedoch die 1 110 Fahrzeuge aus ausländischen Fabriken (USA, Großbritannien und Spanien) dazu, so hält FORD seinen Marktanteil von 14,2 % wie im Vorjahr. Unter den ausländischen Automobilmarken konnte sich die französische Firma PEUGEOT mit 6 228 Neuzulassungen oder einem Marktanteil von 14,7 % im Jahr 1985 eine Spitzenstellung erobern.

Weitere 14,8 % oder 6 265 neuzugelassene Personenwagen kamen aus Japan.

1. Kraftfahrzeugbestand^{*)} und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes am 1. Januar 1986

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	Darunter Personenkraftwagen ¹⁾	Auf 1 000 Einwohner entfielen... ²⁾	
			Kraftfahrzeuge	Personenkraftwagen ¹⁾
Schleswig-Holstein	1 272 027	1 075 480	486	411
Hamburg	666 745	594 198	421	375
Niedersachsen	3 591 806	3 011 836	499	418
Bremen	277 442	248 111	419	375
Nordrhein-Westfalen	7 936 002	6 999 881	476	420
Hessen	2 951 984	2 528 210	534	457
Rheinland-Pfalz	1 969 713	1 631 737	544	451
Baden-Württemberg	4 925 379	4 121 625	532	445
Bayern	5 904 795	4 737 745	538	431
SAARLAND	522 213	459 717	498	439
Berlin (West)	735 116	640 316	396	345
Bundesgebiet	30 753 222	26 048 856	504	427

^{*)} Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost; einschließlich zulassungsfreier Leichtkrafträder und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.
¹⁾ Einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbusse sowie Krankenkraftwagen. - ²⁾ Einwohnerstand: 30.9.1985.

2. Bestand^{*)} an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen^{**)} am 1. Januar 1986

Art des Fahrzeuges	Saarland ins- gesamt	Davon					
		Stadt- verband Saar- brücken ¹⁾	Landkreise				
			Merzig- Wadern	Neunkirchen ²⁾	Saarlouis	Saar-Pfalz ³⁾	St. Wendel
Krafträder	22 859	7 037	2 312	3 546	4 150	3 515	2 299
davon:							
Leichtkrafträder mit amtlichem Kennzeichen ohne FZ-Brief	6 283	1 797	725	1 029	1 125	1 021	586
Motorroller	1 043	333	107	178	171	163	91
Motorräder	15 533	4 907	1 480	2 339	2 854	2 331	1 622
Personenkraftwagen ⁴⁾	459 717	153 438	43 691	65 760	88 909	69 048	38 871
darunter:							
Kombinationskraftwagen	27 961	10 404	2 518	4 013	4 786	4 342	1 898
Kleinbusse	6 211	2 383	516	923	1 028	977	384
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 388	470	179	229	214	128	168
Lastkraftwagen	21 013	7 954	1 923	2 779	3 816	3 054	1 487
darunter:							
mit Spezialaufbau	1 411	484	168	149	285	228	97
Zugmaschinen	12 685	1 475	3 288	1 147	2 376	2 154	2 245
davon:							
in der Landwirtschaft	8 876	704	2 382	749	1 648	1 370	2 023
andere	2 757	515	740	315	512	494	181
Sattelzugmaschinen	1 052	256	166	83	216	290	41
Übrige Kraftfahrzeuge	4 551	1 754	430	537	784	684	362
darunter:							
Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne FZ-Brief	418	111	48	70	96	58	35
KRAFTFAHRZEUGE insges.	522 213	172 128	51 823	73 998	100 249	78 583	45 432
davon:							
mit Fahrzeugbrief	515 512	170 220	51 050	72 899	99 028	77 504	44 811
ohne Fahrzeugbrief	6 701	1 908	773	1 099	1 221	1 079	621
KRAFTFAHRZEUGANH.	32 878	9 341	3 815	4 685	6 443	5 653	2 941
Kraftfahrzeuge u. Kraftfahrzeuganhänger INSGESAMT	555 091	181 469	55 638	78 683	106 692	84 236	48 373

^{*)} Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost; einschließlich zulassungsfreier Leichtkrafträder und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.
^{**)} Infolge der Gebietsreform am 1.1.1974 mit früheren Ergebnissen in der regionalen Gliederung nur bedingt vergleichbar. - 1) Die Gemeinden des aufgelösten Landkreises Saarbrücken und die Stadt Saarbrücken bilden nunmehr den Stadtverband Saarbrücken. - 2) Bisher Landkreis Ottweiler. - 3) Bisher Landkreis Homburg und St. Ingbert. - 4) darunter schadstoffarme und bedingt schadstoffarme Personenkraftwagen 11 621.

3. Entwicklung des Bestandes ^{*)} an zulassungspflichtigen Kraftfahrzeugen nach Kraftfahrzeugarten 1972 bis 1985

Jahr (Jahresende)	Krafträder, Kraftroller	PKW ¹⁾	Kombina- tionskraft- wagen u. Kleinbusse	LKW	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeuge ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Einwohner je Kraft- fahrzeug
1972	5 276	266 269	16 887	17 848	1 235	11 029	2 558	321 102	3,5
1973	5 377	281 007	17 463	17 591	1 276	11 051	2 647	336 412	3,3
1974	5 255	284 632	17 579	17 192	1 278	11 067	2 774	339 777	3,3
1975	5 533	301 791	18 322	17 027	1 331	11 200	2 827	358 031	3,1
1976	6 150	314 461	22 930	17 318	1 359	11 273	2 943	376 434	2,9
1977	7 004	337 532	24 256	17 997	1 404	11 485	3 182	402 860	2,7
1978	7 825	358 807	25 264	18 489	1 471	11 482	3 330	426 668	2,5
1979	8 899	377 134	26 569	19 478	1 505	11 705	3 602	448 892	2,4
1980	10 526	387 319	27 732	19 888	1 490	11 900	3 934	462 789	2,3
1981 ³⁾	15 604	391 717	28 826	19 997	1 526	12 078	4 673	474 421	2,2
1982	18 284	396 390	29 613	19 545	1 524	12 193	4 901	482 450	2,2
1983	21 098	409 819	31 218	19 721	1 499	12 391	5 256	501 002	2,1
1984	22 766	418 000	32 697	19 781	1 427	12 512	5 654	512 837	2,1
1985	22 859	425 545	34 172	19 602	1 388	12 685	5 962	522 213	2,0

*) Bestandszahlen nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes, ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und -post.- 1) Einschließlich Krankenkraftwagen.- 2) Einschließlich LKW mit Spezialaufbau.

4. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1972 bis 1985

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt ³⁾	Davon					
		Krafträder ³⁾	PKW ¹⁾	LKW ²⁾	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen ³⁾	Sonder- kraftfahrzeuge
Anzahl							
1972	43 598	541	40 103	2 129	166	477	182
1973	40 279	782	36 900	1 796	158	438	205
1974	33 281	675	30 407	1 439	125	393	242
1975	40 671	894	37 734	1 397	110	460	76
1976	44 177	1 018	40 599	1 906	129	418	107
1977	48 453	1 199	44 802	1 769	105	471	107
1978	52 635	1 662	48 302	1 944	137	411	179
1979	54 060	1 995	49 041	2 286	124	509	141
1980	50 005	2 476	44 577	2 198	89	447	218
1981	49 010	3 869	42 654	1 810	92	398	187
1982	45 445	4 065	39 382	1 384	77	355	182
1983	50 801	4 007	44 446	1 746	89	325	188
1984	48 736	2 930	43 741	1 554	37	280	194
1985	46 462	1 909	42 431	1 600	40	259	223
Zu- bzw. Abnahme jeweils gegenüber dem Vorjahr in %							
1972	- 2,0	+ 66,0	- 2,1	- 5,7	- 6,2	- 6,3	- 21,2
1973	- 7,6	- 44,5	- 8,0	- 15,6	- 4,8	- 8,2	+ 12,6
1974	- 17,4	- 13,7	- 17,6	- 19,9	- 20,9	- 10,3	+ 18,0
1975	+ 22,2	+ 32,4	+ 24,1	- 2,9	- 12,9	+ 17,0	- 68,6
1976	+ 8,6	+ 13,9	+ 7,6	+ 36,4	+ 17,2	- 9,1	+ 40,8
1977	+ 9,7	+ 17,8	+ 10,4	- 7,2	- 18,6	+ 12,7	-
1978	+ 8,6	+ 38,6	+ 7,8	+ 9,9	+ 30,5	- 12,7	+ 67,3
1979	+ 2,0	- 1,9	+ 1,5	+ 17,6	- 9,5	+ 12,4	- 21,2
1980	- 7,5	+ 24,1	- 9,1	- 3,8	- 28,2	- 12,2	+ 54,6
1981	- 2,0	+ 56,3	- 4,3	- 17,7	+ 3,4	- 11,0	- 14,2
1982	- 7,3	+ 5,1	- 7,7	- 23,5	- 16,3	- 10,8	- 2,7
1983	+ 11,8	- 1,4	+ 12,8	+ 26,1	+ 15,6	- 8,4	+ 3,3
1984	- 4,1	- 26,9	- 1,6	- 10,9	- 58,4	- 13,8	+ 3,2
1985	- 4,7	- 34,9	- 3,0	+ 3,0	+ 8,1	- 7,5	+ 14,9

1) Einschließlich Kombinations- und Krankenkraftwagen.- 2) Ohne Sattelzugmaschinen.- 3) Ab 1979 einschließlich zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit amt. Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.

5. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1982 bis 1985

Monat					Veränderung 1985 gegenüber 1984 in %
	1982	1983	1984	1985	
Januar	2 903	3 373	3 884	3 258	- 16,1
Februar	3 932	3 684	4 105	3 328	- 18,9
März	6 287	6 694	5 887	4 712	- 20,0
April	5 106	5 373	4 962	5 592	+ 12,7
Mai	4 464	5 290	5 285	4 333	- 18,0
Juni	3 985	5 447	3 859	4 125	+ 6,9
1. Halbjahr	26 677	29 861	27 982	25 348	- 9,4
Juli	3 715	4 072	3 584	4 397	+ 22,7
August	2 778	3 381	3 228	3 165	- 2,0
September	3 119	3 924	3 804	3 473	- 8,7
Oktober	3 613	3 705	4 204	4 254	+ 1,2
November	2 745	3 047	3 257	3 109	- 4,5
Dezember	2 798	2 811	2 677	2 716	+ 1,5
2. Halbjahr	18 768	20 940	20 754	21 114	+ 1,7
INSGESAMT	45 445	50 801	48 736	46 462	- 4,7

6. Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen*) 1982 bis 1985

Herstellerfirma ¹⁾	1982		1983		1984		1985	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Deutsche Hersteller	22 917	58,2	24 833	55,9	22 505	51,5	21 745	51,2
Audi NSU AutoUnion	1 476	3,8	1 867	4,2	1 438	3,3	1 207	2,8
BMW	1 612	4,1	1 903	4,3	2 054	4,7	2 067	4,9
Daimler-Benz	2 454	6,2	2 758	6,2	2 588	5,9	3 064	7,2
Ford	6 043	15,3	6 342	14,3	6 150	14,1	4 931	11,6
Opel	5 785	14,7	5 922	13,3	4 693	10,7	4 720	11,1
Porsche	137	0,4	155	0,4	126	0,3	106	0,3
VW	5 410	13,7	5 886	13,2	5 455	12,5	5 648	13,3
Sonst. deutsche Hersteller	-	-	-	-	1	0,0	2	0,0
Ausländische Hersteller	16 465	41,8	19 613	44,1	21 236	48,5	20 686	48,8
Alfa Romeo	153	0,4	269	0,6	232	0,5	127	0,3
Talbot	1 607	4,1	1 369	3,1	947	2,1	161	0,4
Citroen	1 059	2,7	1 228	2,8	983	2,2	1 082	2,6
Ford ²⁾	617	1,6	1 327	3,0	951	2,2	1 110	2,6
Fiat	1 668	4,2	2 088	4,7	2 881	6,6	1 880	4,4
Jap. Fabrikate	5 251	13,3	4 891	11,0	5 844	13,4	6 265	14,8
Leyland	61	0,2	57	0,1	33	0,1	39	0,1
Peugeot	2 681	6,8	3 288	7,4	5 026	11,5	6 228	14,7
Renault	2 792	7,1	2 847	6,4	2 420	5,5	1 970	4,6
VAZ-Lada (SU)	135	0,3	164	0,3	183	0,4	212	0,5
Sonst. ausl. Hersteller	441	1,1	2 085	4,7	1 736	4,0	1 612	3,8
INSGESAMT	39 382	100,0	44 446	100,0	43 741	100,0	42 431	100,0

¹⁾ Einschließlich Krankenkraftwagen. - ¹⁾ Die Reihenfolge der Firmen bedeutet keine Rangordnung. - ²⁾ Erzeugnisse aus USA, Großbritannien und Spanien.

VERÖFFENTLICHUNGEN

I. Zusammenfassende Schriften

Statistisches Handbuch für das Saarland

Erscheint zweijährlich im Wechsel mit "Statistisches Taschenbuch für das Saarland".

Das Statistische Handbuch vermittelt aus dem Bereich der amtlichen Statistik die jeweils aktuellen Ergebnisse. Dem Benutzer steht reiches Zahlenmaterial aus sämtlichen Bereichen des wirtschaftlichen, kulturellen und sozialen Lebens zur Verfügung. Durch Zeit- und regionale Vergleiche lassen sich Entwicklungen in der Bevölkerungs-, der Wirtschafts- und Sozialstruktur erkennen.

Statistisches Taschenbuch für das Saarland

Erscheint zweijährlich im Wechsel mit "Statistisches Handbuch für das Saarland".

Das Statistische Taschenbuch will die zweijährliche Erscheinungsphase des "Handbuchs" durch Publikation der jeweils neuesten, wichtigsten Daten der amtlichen Statistik ausfüllen. In seiner Gliederung ist es nicht so differenziert angelegt wie das bedeutend umfangreichere "Handbuch". In einem Anhang werden zusätzlich die wichtigsten Daten der amtlichen Statistik für das Bundesgebiet aufgeführt.

SAARLAND HEUTE — Statistische Kurzinformationen

II. Fachstatistische Schriften

Handbuch Steuern und Finanzen

Erscheinungsweise jährlich.

Das Handbuch stellt Grunddaten über die aktuelle Finanzsituation im öffentlichen Bereich zur Verfügung. Angegeben sind sowohl einfache Bestandszahlen als auch funktional gegliederte Ergebnisse für Gemeinden und Land.

Statistische Berichte

Zur schnellen Unterrichtung von Verwaltung und anderen Interessenten werden hier die neuesten Ergebnisse der laufenden Statistiken wie auch die ersten Resultate von Sondererhebungen veröffentlicht. Ihre sachliche Gliederung ist sehr differenziert und bundeseinheitlich festgelegt.

BILDUNG — Kurzinformationen (*erscheint jährlich*)

III. Reihen

Einzelschrift zur Statistik des Saarlandes

In dieser Reihe, die bis heute etwa 70 Einzelschriften umfaßt, werden aus dem gesamten Spektrum der amtlichen Statistik schwerpunktmäßig Einzelthemen behandelt.

Saarland in Zahlen (*Sonderheft*)

In dieser Serie werden die Ergebnisse von periodisch wiederkehrenden Zählungen veröffentlicht.

Gemeinde- und Kreisstatistiken

In dieser im 2-Jahresrhythmus abwechselnd erscheinenden Reihe werden Informationen aus den verschiedensten Bereichen der Amtlichen Statistik auf Gemeinde- bzw. Kreisebene veröffentlicht.

Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen der Länder (*Gemeinschaftsveröffentlichungen der Statistischen Landesämter*)

Ergebnisse über Entstehung, Verteilung und Verwendung des Sozialprodukts nach Ländern sowie Bruttowertschöpfung der kreisfreien Städte und Landkreise, Erscheinungsweise ein- bis zweijährlich.

IV. Verzeichnisse

wie Gemeindeverzeichnis, Schulverzeichnis, Krankenhausverzeichnis, Märkte im Saarland, Systematischer Datenbestandskatalog usw. werden jährlich aktualisiert herausgegeben.

Amtliches Behördenverzeichnis



Saarland

Statistisches Amt des Saarlandes — Referat für Öffentlichkeitsarbeit

Hardenbergstraße 3, 6600 Saarbrücken, ☎ 0681-505935/986, Btx 2039560 #